



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY,

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)  
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 109]  
No. 109]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 9, 1988/फाल्गुन 19, 1909  
NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 9, 1988/PHALGUNA 19, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as  
separate compilation

अल्प-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 मार्च, 1988

सा. का. नि. 334 (अ) —महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उपधारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उपधारा (1) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त अधिनियम की धारा 123 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार पारादीप पत्तन के न्यामियों के मंडल द्वारा बनाए गए तथा उद्धेमा राजपत्र के दिनांक 11 सितम्बर, 1987 य 18 सितम्बर 1987 में प्रकाशित पारादीप पत्तन न्यास (स्टेवबोर्डिंग की लाइसेंसिंग) विनियम, 1987 को इस अधिसूचना के साथ अनुबंधित अनुसूची में निदिष्ट प्रकार से संशोधनों सहित अनुमोदित करती है।

[फा. सं. पी. आर. 21011/4/87/पी.जी.]

योगेन्द्र नारायण, संयुक्त सचिव

पारादीप पत्तन न्यास (स्टेवबोर्डिंग की लाइसेंसिंग) विनियम, 1987

अधिसूचना

महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 (1963 का 38 का) की धारा 123 के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए न्यामियों का मंडल निम्नलिखित विनियम बनाता है, अर्थात् —

1. मशियन नाम और आरम्भ होने की तारीख :—(1) यह विनियम पारादीप पत्तन न्यास (स्टेवबोर्डिंग की लाइसेंसिंग) विनियम, 1987 कहा जाएगा,

(2) वे विनियम, महापत्तन न्यास अधिनियम की धारा 124 के अधीन यथा-अपेक्षित उनके सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तिथि से लागू होंगे।

2. परिभाषाएँ :—इन विनियमों में, जब तक अन्यथा अपेक्षित न हो,

(1) "अधिनियम" का अर्थ है, महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963

(2) "बोर्ड" का अर्थ है, अधिनियम के अन्तर्गत गठित पारादीप पत्तन का न्यासी बोर्ड।

(3) "अध्यक्ष" का अर्थ है बोर्ड का अध्यक्ष।

(4) "फार्म" का अर्थ है इन विनियमों के साथ संलग्न फार्म।

(5) "स्टेवबोर्डिंग" का अर्थ है, कोई व्यक्ति अथवा फर्म जिसे विनियम 3 के अन्तर्गत स्टेवबोर्डिंग का लाइसेंस दिया गया है और वह व्यक्ति भी जो नियम 11 के कारण स्टेवबोर्डिंग है।

(6) "ट्रैफिक प्रबंधक" का अर्थ है पारादीप पत्तन न्यास के व्यापार विभाग को विद्यमान प्रभारी अधिकारी जिसमें यातायात प्रबंधक के प्राधिकार के अन्तर्गत कार्यरत यातायात प्रबंधक और सहायक ट्रैफिक प्रबंधक तथा अन्य अधिकारी शामिल हैं।

3 स्टेवेडोर का लाइसेंस जारी करना :—(1) आवेदन करने पर बोर्ड से संबंधित या अधिकार वाले पत्तन तथा घाटों पोत घाटों, जहाजों घाटों या गोदियों में माल उतारने और नौबहन तथा पत्तन में जलयानों के कुली से संबंधित अन्य किसी कार्य करने के लिए पत्तन में (स्टेवेडोर) के रूप में काम करने के लिए 2 वर्ष की अवधि के लिए लाइसेंस अध्याक्ष द्वारा जारी किए जा सकते हैं।

(2) इन विनियमों के अंतर्गत अध्याक्ष द्वारा जारी किए गए लाइसेंसों के मामलों को छोड़कर किसी स्टेवेडोर को पत्तन में किसी अन्य जलयान पर कार्य करने की स्वीकृति नहीं होगी।

4. स्टेवेडोर से संबंधित किए गए कार्य का/ऐसे कार्य करने की अमना का साध्य प्रस्तुत करना :—कुली के रूप में कार्य करने का कोई लाइसेंस उस समय तक नहीं दिया जाएगा, जब तक कि आवेदक निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति न करें :—

(क) बोर्ड द्वारा समय-समय यथा निर्धारित विभिन्न पदार्थों की हैडलिंग के इनपुट/आउटपुट मानकों का अनुपालन किया है/अनुपालन करता रहेगा।

(ख) कामगार प्रतिपूर्ति अधिनियम 1923 वेतन अदायगी अधिनियम 1936, औद्योगिक विवाद अधिनियम 1947 या फिलहाल लागू किसी अन्य कानून के अंतर्गत नियोजित श्रमिकों तथा कर्मचारियों के वेतनों तथा पूर्तिपूर्ति संबंधी उत्तरदायित्वों को पूरा करने के लिये अपनी वित्तीय दृढ़ता का साध्य प्रस्तुत करे तथा उसे एक लाख रु. नकद या कोई स्वीकार्य सैक्योरिटी जमा करती होगी जो लाइसेंस के समापन/खत्म होने पर वापिस कर दी जाएगी।

(ग) बोर्ड द्वारा निर्दिष्ट स्टेवेडोरिंग प्रवीणता का दायित्व लेने हेतु कार्य को करने के लिए अपने इम्प्लायमेंट में न्यूनतम अपेक्षित कर्मचारी तथा न्यूनतम गीयर रखने की जिम्मेदारी ले।

टिप्पणी :—जहाज मालिक अहाज प्रचालक स्टीमर एजेंट्स तथा आयात-कर्ता और निर्यातकर्ता भी लाइसेंस पाने के योग्य हैं।

5. स्टेवेडोर के कर्तव्य तथा उत्तरदायित्व :—अध्याक्ष द्वारा जारी किए गए स्टेवेडोर लाइसेंस के प्रचलन के दौरान प्रत्येक स्टेवेडोर निम्न-लिखित कर्तव्यों दायित्वों व जिम्मेदारियों की शर्तों के अधीन होगा, अर्थात् :—

(क) वह यह सुनिश्चित करेगा कि उसके द्वारा नियोजित किए सभा कर्मचारी तथा श्रमिक माल उतारने तथा नौ-भरण या नौबहन करने या प्रासंगिक कार्यों के दौरान भारतीय गोदा श्रमिक अधिनियम, 1934 भारतीय गोदी श्रमिक विनियम 1948 गोदी कामगार (सुरक्षा स्वास्थ्य और कल्याण) योजना 1961 तथा उसके अंतर्गत जारी अधिमूल्यान औद्योगिक विवाद अधिनियम 1947, बोस का अदायगी अधिनियम 1965 तथा फिलहाल लागू ऐसे कार्यों से संबंधित उसके अंतर्गत जारी नियमों, विनियमों तथा योजनाओं के प्रावधानों का उचित अनुपालन करेगा।

(ख) वह अपने अथवा स्वयं किराए पर लिए गए गियरों में कार्य करेगा।

(ग) उसके द्वारा प्रयुक्त किसी गियर के प्रयोग के परिणाम स्वरूप हुई दुर्घटना या क्षति के लिए वह स्वयं अकेले उत्तरदायी होगा।

(घ) उसके द्वारा निष्पादित कार्यों के संबंध में वह सभी सुरक्षा प्रक्रियाओं का अनुपालन करेगा।

(ङ) उसके द्वारा किए गए कार्यों से उत्पन्न तीसरे पक्ष के सभी दावों के संबंध में वह बोर्ड को क्षतिपूर्ति करेगा।

(च) किसी कुली या उसके द्वारा नियोजित किसी कर्मचारी या श्रमिक द्वारा कार्य किए जाने के दौरान हुई किसी घटना के

परिणाम स्वरूप कामगार प्रतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के प्रावधानों के अन्तर्गत जब कभी बोर्ड को अपने किसी कर्मचारी या श्रमिक या उसके आश्रितों को प्रतिपूर्ति की अदायगी करनी पड़े तो कुली इस प्रकार से अदा की गई राशि की आढे को प्रतिपूर्ति करेगा और ऐसे प्रयोजन के लिए कामगार प्रतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के अंतर्गत निर्धारित प्रतिपूर्ति की राशि बोर्ड तथा कुली के बीच वसूलीकारी तथा अन्तिम होगा।

(छ) यदि इस प्रकार के किसी कार्य के दौरान बोर्ड के किसी उपकरण, संयंत्र तथा अन्य सम्पत्ति का क्षति पहुंचनी है, तो अध्याक्ष द्वारा उचित पूछताछ के बाद निर्णय की गई सीमा तक ऐसा क्षति या क्षति के लिए कुली, बोर्ड को प्रतिपूर्ति करेगा।

(ज) वह स्वयं तथा बोर्ड के बीच प्रतिपूर्ति की अदायगी, उसकी मात्रा या संबंधित प्रश्नों के विवाद या भिन्नता को, बोर्ड द्वारा तामित किए गए मध्यस्थता को भेजने के लिए सहमति प्रदान करेगा।

(झ) वह प्रत्येक जलयान, जिसके संबंध में उसने कुली का कार्य किया है, में कम से कम एक अनुभवी व्यक्ति को अधीक्षण के लिए लगाए जाने के लिए उत्तरदायी होगा।

(ञ) वह अध्याक्ष या ट्रैफिक प्रबंधक अथवा कोई महाम अधिकारी द्वारा समय-समय पर मांगी गई सूचना लगातार प्रस्तुत करेगा।

(ट) वह यह सुनिश्चित करेगा कि बोर्ड की सभी वेयान्तों की निश्चित तारीखों पर अदायगी कर दी जाए और ऐसा न करने पर उसके लाइसेंस का नवीकरण नहीं किया जाएगा और इन विनियमों के अंतर्गत लाइसेंस को रद्द किया जा सकता है।

(ठ) सुरक्षा की अपेक्षाओं के अनुरूप अधिकतम उत्पादकता सुनिश्चित करने के लिए वह अपने द्वारा नियोजित किए गए श्रमिकों के संबंध में पर्याप्त अधीक्षण की व्यवस्था करेगा।

(ड) वह माल की संबंधित किस्मों के लिए पूर्णतः या आंशिक रूप से आवश्यक गियर और औजार उपलब्ध कराएगा।

(इ) वह निरोधक, गोदा सुरक्षा या ट्रैफिक प्रबंधक अथवा किसी अन्य अधिकारी द्वारा मांग किए जाने पर, आवश्यक तापानुशीलन और आंच-प्रमाण-पत्रों सहित गियर, औजार प्रस्तुत करेगा।

(ण) वह श्रमिकों का माल को किस्म के लिए आवश्यक उचित सुरक्षात्मक उपकरण उपलब्ध कराएगा।

(त) वह यह सुनिश्चित करेगा कि मध्याह्नकाश के समय को छोड़कर श्रमिक संपूर्ण शिफ्ट अवधि के दौरान उपलब्ध हों तथा सामान्य निर्गत कर जब कभी निर्गत सामान्य से कम हो तो कार्य-निष्पादन को सुधारने के लिए प्रभावी कदम उठाएगा।

(थ) वह जलयान के बोर्ड पर माल भरने, सिलार्ड करने तथा तोड़ने, माल की ढेर लगाने, माल का बंधारण करने आदि जैसे अनुबन्धी कार्यों के लिए पर्याप्त व्यवस्थाएं करेगा।

(द) वह अपने द्वारा नियोजित कामगारों को, केन्द्रीय सरकार और पत्तन तथा गोदा कामगार सचो के बीच समय-समय पर हुए वेतन समझौतों के अनुसार वेतन अदा करने को बाध्य होगा।

(ध) यह अध्याक्ष की प्रविष्ट रूप से श्रमिक स्वीकृति के बिना लाइसेंस में या उसके अंतर्गत किसी हित या लाभ को किसी भी प्रकार से किसी अन्य व्यक्ति को न तो सौपेगा, स्थानांतरित करेगा या किसी भां डंग से उसको लागू करेगा।

(न) वह सुरक्षा, सुधारी हुई उत्पादकता तथा श्रमिक अनुशासन के हित में ट्रैफिक प्रबंधक द्वारा समय-समय पर जारी किए गए अनुदेशों का पालन करेगा।

(प) वह स्टेबिडोर लाइसेंस के शक्ति रहने के दौरान सेवायोरिता तथा अन्य वैध जमा राशियों को अनुरक्षण सुनिश्चित रखेगा।

6. लाइसेंस देने/नवीकरण के लिए आवेदन और शुल्क :—(1) स्टेबिडोरिंग लाइसेंस देने/नवीकरण के लिए फार्म "क" में ट्रेफिक मैनेजर के पास आवेदन किया जाएगा।

(2) आवेदक लाइसेंस जारी होने या नवीकृत होने से पहले 4500 रु. के लाइसेंस शुल्क का भुगतान करेगा और लाइसेंस के तहत अनुमत कार्य के सही निष्पादन के लिए धरोहर राशि के रूप में 5000 रु. जमा कराएगा। धरोहर राशि पर कोई व्याज नहीं मिलेगा और लाइसेंस का संचालन बंद होने पर बोर्ड के दावों या कोई दे, का समायोजन करने के बाद धरोहर राशि लौटा दी जाएगी।

(3) आवेदक को किसी प्रकार की आर्थिकता के लिए एक लाख रु. की बैंक गारण्टी प्रस्तुत करनी होगी जो स्टेबिडोरिंग लाइसेंस की अवधि के दौरान वैध होगी (दो वर्ष से कम नहीं हो)।

(4) इन विनियमों के तहत दिया गया या नवीकृत किया गया प्रत्येक लाइसेंस फार्म "ख" में होगा।

(5) स्टेबिडोरिंग लाइसेंस के नवीकरण के लिए लाइसेंस की समाप्ति के एक माह पहले आवेदन किया जाएगा। यदि नवीकरण के लिए आवेदन एक माह के निर्धारित अवधि में प्राप्त नहीं होता है तो ऐसे आवेदन पत्र 50/- रु. के भुगतान करने पर अध्यक्ष द्वारा स्विकार किए जाएंगे।

बशर्ते कि ट्रेफिक मैनेजर को निम्न शुल्क के साथ नवीकरण का आवेदन पत्र लाइसेंस की वास्तविक समाप्ति तिथि के पहले प्राप्त हो जाता है।

(6) लिखित रूप में रिकार्ड किए गए कारणों की वजह से फार्म "क" में आवेदन प्राप्त होने पर भी अध्यक्ष लाइसेंस प्रदान/नवीकृत कर सकता है अथवा उसे देने/नवीकृत करने से मना कर सकता है।

(7) मूल लाइसेंस खोने या बिछा होने पर ड्यूप्लिकेट लाइसेंस 100 रु. का भुगतान कर ट्रेफिक मैनेजर को आवेदन करने के बाद प्राप्त किया जा सकता है।

7. नाम परिवर्तन आदि में परिवर्तन की सूचना :—(1) स्टेबिडोरिंग लाइसेंस धारक कोई फर्म या कंपनी निदेशक, प्रबंध निदेशक या पार्टनर, जैसा भी मामला हो, किसी परिवर्तन के समर्थन में प्रत्येक की एक प्रति के साथ अध्यक्ष को तत्काल सूचित करेगा।

(2) स्टेबिडोरिंग लाइसेंस धारक किसी फर्म या कंपनी के नाम, शीर्षक में कोई परिवर्तन की सूचना तत्काल अध्यक्ष को दी जानी चाहिए। इस प्रकार का परिवर्तन करने वाली फर्म या कंपनी लाइसेंस के लिए नए सिरे से आवेदन करेगी; बशर्ते कि अध्यक्ष अपने विवेकाधिकार पर ऐसी फर्म या कंपनी को ऐसे नए आवेदन पर निर्णय लेने तक अपना कारोबार करने का अनुमति दे सकता है। तथापि ऐसे मामलों में जारी किए जाने वाले नए लाइसेंस पर बड़ी शुल्क लगेगा, जो नए लाइसेंस के जारी करने के लिए देय है।

8. लाइसेंस रद्द करना :—(1) अध्यक्ष निम्नलिखित किसी मामले में किसी भी समय ऐसी अवधियों के लिए स्टेबिडोर को जारी किया गया लाइसेंस स्थगित या रद्द कर सकता, ऐसा कि उचित समझा जाए :—

(i) सुरक्षा उपायों का उल्लंघन,

(ii) गम उत्पादन

(iii) स्टेबिडोरिंग थर्मो पर अक्षांश का अभाव

(iv) पैकेजों का धनुचित और असुरक्षित रख रखाव

(v) वास्तविक तथ्यों को अनुचित ढंग से अशुचित विवरण देना

(vi) स्टेबिडोर के विचारों को सिद्ध होने या अपाहिज होने के कारण

(vii) स्टेबिडोर पर किसी अपराध आरोप होने के कारण

(viii) पतन में किसी कार्य में रुकावट पैदा करना

(ix) कार्य का अन्य पक्षों का किराए पर देना

(x) कोई बु पंखार जिसमें बोर्ड के विचार में ऐसा रद्द करना या निर्मित करना उचित हो।

(2) ऐसा कोई भी स्टेबिडोरिंग लाइसेंस रद्द या निर्मित नहीं किया जाएगा जब तक कि कुर्सी को उसका लाइसेंस रद्द या निर्मित करने, जैसा भी मामला हो, के संबंध में उचित कारण बताओ अवसर नहीं दिया जाए और इस प्रकार रद्द या निर्मित करने के संबंध में कारण दर्ज नहीं किए जाते हैं।

9. अपील :—(1) इन विनियमों के अंतर्गत लाइसेंस रद्द करने/निलंबित करने/मना करने के बारे में अध्यक्ष के किसी आदेश से व्यथित कोई व्यक्ति अपनी विरुद्ध अपील किए गए आदेशों को सूचित करने के 30 दिन के अन्दर केन्द्रीय सरकार को लिखित रूप में अपील कर सकता है।

(2) केन्द्रीय सरकार अपील कर्ता को सुनवाई का अवसर देने के बाद जैसा उचित समझे, अपील पर आदेश दे सकती है।

(3) उप-विनियम (1) में निहित किसी बात के होते हुए भी 30 दिनों का अवधि के बाद कोई अपील दाखिल की जा सकता है, यदि अपीलकर्ता केन्द्रीय सरकार को इस बात से संतुष्ट कर लेना है कि उक्त अवधि में आवेदन न करने के लिए उनके पास पर्याप्त कारण है।

10. इन विनियमों में किसी बात के होते हुए भी स्टेबिडोरिंग लाइसेंस को इन विनियमों के जारी होने का तारिख को लागू हों, इन विनियमों के तहत जारी समझा जाएगा और वह ऐसे लाइसेंस का अवधि समाप्त होने तक जारी रहेगा।

11. निरस्त :—इस विनियम के प्रवृत्त होने का तारिख से स्टेबिडोरिंग लाइसेंस से संबंधित पारदर्श पतन नियम, के नियम सं. 62, 63 और 64 निरस्त समझे जाएंगे।

फार्म "क"

सेवा में,

व्यापार प्रबंधक,

पारदर्श पतन न्यास,

गाराधप

कुर्सी से संबंधित लाइसेंस मंजूर करने/नवीकरण करने के लिए आवेदन-पत्र

1. आवेदन कर्ता का नाम :

2. क्या व्यक्ति, फर्म या कंपनी है :  
(साझेदारी/कंपनी का नियम प्रस्तुत करें)

3. पूर्ण पता :

4. जिस वर्ष/जिन वर्षों के लिए लाइसेंस अपेक्षित है

5. \*उस स्टेबिडोरिंग कंपनी/कार्टर आफ शिप/माल के मालिक का/के नाम, जिनके साथ उनके जलयात्रा/माल के कुर्सी से संबंधित कार्य के लिए संविदा जारी है या करने का प्रस्ताव है :

(संविदा की अवधि के संबंध में प्रमाण संलग्न किया जाए प्रत्येक पक्ष के लिए आसन्न टन भार सूचित किया जाए)

6. \*इस क्षेत्र में पहले का अनुभव (नए आवेदन के मामलों में पिछले 5 वर्षों और नवीकरण के मामलों में पिछले 2 वर्षों में स्टेबिडोर किया जाए कार्गो और टनेज का औसत प्रस्तुत करें।)

7. कागार प्रतिपूर्ति अधिनियम आदि के अंतर्गत वेतनों, प्रतिपूर्ति के कारण बाधितों को पूरा करने के लिए वित्तीय योग्यता की राशि

(बैंक से वित्तीय योग्यता का प्रमाण-पत्र तथा आयकर निपटान प्रमाण पत्र प्रस्तुत करें)।

8. क्या संविदा किए गए जलयान/माल के कुर्ली संवर्धन कार्य का कराने के लिए आवेदक ने पर्याप्त उपकरणों का अधिग्रहण कर लिया है/करने को सहमत है ?

(आवश्यक प्रमाण-पत्र के साथ उपकरणों की सूची प्रस्तुत करें)

9. क्या आवेदक के नियोजन में अनुभव सहित पर्याप्त कर्मचारी हैं, जिन्हें नियमों तथा विनियमों की जानकारी है या उक्त प्रकार के कर्मचारियों का नियोजन करने के लिए वह सहमत है।  
(कर्मचारियों की उनके अनुभव सहित एक सूची प्रस्तुत करें)

10. क्या आवेदक ने पत्तन न्यास के साथ हुए सभी लेन देनो, यदि कोई हों, का निपटारा कर दिया है ?

11. क्या आवेदक ने निम्नलिखित राशि जमा करा दी है ?

(क) 4500 रु. की लाइसेंस फीस

(ख) 5000 रु. का धराहर राशि

(ग) कामगार मुआवजा अधिनियम, 1923, मजदूरी का मुगतान अधिनियम, 1936 और औद्योगिक विवाद अधिनियम, 1947 आदि के तहत दायित्वों के लिए 1 लाख रु. की सिक्योरिटी।

(घ) आकस्मिकताओं के लिए उस अवधि के लिए बंध 1 लाख रु. की बैंक गारण्टी, जिसके लिए इस कार्य के कालम 4 के तहत लाइसेंस अपेक्षित है। (यदि ऐसा है, तो मूल प्रति सलग्न करें।)

मैं पुष्टि करता हूँ कि दिए गए व्योरे मेरी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार सत्य हैं।

मैं लाइसेंस की मंजूरी के लिए किए गए अनुरोध पर विचार करने के लिए निर्धारण के लिए अन्य कोई भी अपेक्षित सूचना प्रस्तुत करने/रिफाई प्रस्तुत करने के लिए स्पष्टी देना हूँ।

मैं पारादीप पत्तन न्यास (कुर्ली से संबंधित लाइसेंस) विनियम, 1987 का पालन करने के लिए सहमत हूँ तथा यदि मुझे लाइसेंस जारी किया जाता है/नवीकृत किया जाता है तो मैं पारादीप पत्तन न्यास द्वारा समय-समय पर दिए गए निर्देशों का पालन करने के लिए सहमत हूँ।

स्थान :—

दिनांक :—

आवेदक के हस्ताक्षर

\*मैं आवेदको अथवा परिविक्षाधीन आवेदको के मामले में कालम 5 और 6 लागू नहीं होंगे।

कार्य "ख"

(पारादीप पत्तन न्यास का प्रताक)

पारादीप पत्तन न्यास में कुर्ली से संबंधित कार्य करने के लिए लाइसेंस

1. लाइसेंस धारक का नाम :

2. पता :

3. जिस अवधि के लिए लाइसेंस मंजूर किया गया है।

(यहां परिवीक्षा अवधि यदि कोई है का उल्लेख करें)

..... से ..... तक

4. कोई अन्य व्योरा जिसका वर्णन करना अपेक्षित है।

5.

6.

7.

(मुहर)

अवधि

पारादीप पत्तन न्यास

शर्तें :—

1. यह लाइसेंस प्रमुख पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 तथा पारादीप पत्तन न्यास (कुर्ली संवर्धन कार्य का लाइसेंस विनियम, 1986 के प्रावधानों की शर्तों के अधीन मंजूर किया गया है।

2.

3. (यहां वह शर्तें लिखें जिनके अधीन लाइसेंस मंजूर किया गया है। उदाहरणार्थ प्रारूप विनियमों-क विनियम 5 में सूचीकृत कर्तव्य तथा उत्तरदायित्व)

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 9th March, 1988

G.S.R. 334 (E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of section 124 read with sub-section (1) of section 132 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approve with modification the Paradip Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1987, made by the Board of Trustees of Paradip Port in exercise of the powers conferred on them by section 123 of the said Act and published in the Orissa Gazette dated 11th September, 1987 and 18th September, 1987, as detailed in the Schedule annexed to this Notification.

[F. No. PR-21011/1187-PG]  
VOGENDRA NARAIN, Jt. Secy.

## PARADIP PORT TRUST (LICENSING OF STEVEDORES) REGULATION 1987

### NOTIFICATION

In exercise of the powers conferred under section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) the Board of Trustees hereby make the following regulations, namely :—

1. Short Title and Commencement :—(1) These regulations may be called the Paradip Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1987.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette as required under Section 124 of the Major Port Trusts Act.

2. Definitions :—In these regulations unless the context otherwise requires :—

(i) 'Act' means the Major Port Trusts Act, 1963;

(ii) 'Board' means the Board of Trustees of the Port of Paradip as constituted under the Act :

- (iii) 'Chairman' means Chairman of the Board ;
- (iv) 'Form' means Form annexed to these regulations ;
- (v) 'Stevedore' means a person or a firm to whom Stevedoring Licence is issued under Regulation 3 and includes a person who is a stevedore by virtue of Regulation 10.
- (vi) 'Traffic Manager' means the Officer for the time being in charge of the Traffic Department of the Paradip Port Trust and includes the Deputy and Assistant Traffic Managers and any other officers acting under the authority of the Traffic Manager.

3. Issue of Stevedoring Licence :—(1) The Chairman may issue stevedoring licences for a period of two years, on application, to persons to act as stevedores at the port to perform the work of landing and shipping of goods between vessels in the port and the wharves, piers, quays or docks belonging to or in the possession of the Board and any other work involved in the stevedoring of vessels within the Port.

(2) No Stevedores shall be allowed to work on board any vessel in the Port except under a licence issued by the Chairman under these regulations.

4. Production of Evidence of Stevedoring work done|Capacity to do such work.

No licence for stevedoring be granted unless the applicant produces evidence :—(a) that he has maintained|would maintain the input|output norms of handling different commodities as may be laid down by the Board from time to time ;

(b) that his financial standing to meet the obligations to the workers and staff employed on account of wage and compensation under the Workmen's Compensation Act, 1923 payment of Wages Act, 1936, Industrial Disputes Act, 1947 or any other law for the time being in force ; and makes a deposit of rupees one lakh in cash or any other acceptable security which will be refunded discharges after the termination|expiry of the licence :

(c) that he undertakes to have in his employment such minimum staff and have in his possession such minimum gear as may be prescribed by the Board for undertaking stevedoring efficiently.

NOTE : The vessel owners, Vessel operators, Steamer agents and importers and exporters would also be eligible for grant of a licence.

5. Duties and responsibilities of stevedores :—Every stevedore, shall be subject to the following duties, obligations and responsibilities during the currency of stevedoring licence issued to them by Chairman, namely :—

(a) He shall ensure due compliance by all the staff and the workers employed by him during the operation of landing and shipping of transshipping goods or work incidental thereto, of the provisions of the Indian Dock Labourers Act, 1964, the Indian

Dock Labourers Regulations, 1948, the Dock Workers' (Safety, Health and Welfare) Scheme, 1961 and notifications issued thereunder the Industrial Disputes Act, 1947, the Payment of Bonus Act, 1965 and rules, regulations and scheme issued thereunder, relating to such operations and for the time being in force.

(b) He shall carry out the operations with the gear owned or hired by him.

(c) He shall be solely responsible for any accident or damage resulting from the use of any gear used by him ;

(d) He shall comply with all accepted safe practices in relations to operations performed by him ;

(e) He shall indemnify the Board against all third party claims arising out of operations performed by him ;

(f) Whenever the Board has to pay compensations to any of its employees or workers or his dependants under the provisions of the Workmen's Compensation Act, 1923, in consequence of any accident arising out of, and during the course of, work performed by a Stevedore or any employee or worker employed by him, the Stevedore shall reimburse the Board any sum so paid and for such purpose, the quantum of the compensation as determined under the Workmen's 'Compensation' Act, 1923, shall be taken as binding and conclusive between the Board and the Stevedore.

(g) If any gear, plant and other property of the Board is damaged in the course of any such operation, the Stevedore shall compensate the Board for such loss or damage, the extent of which shall be decided by the Chairman after carrying out a proper enquiry ;

(h) He shall agree to refer any dispute or difference between him and the Paradip Port Trust as to the payment of compensation, its quantum or any connected question to an Arbitrator nominated by the Board.

(i) He shall be responsible to employ at least one experienced person to supervise in every vessel in respect of which he has undertaken the stevedoring operations ;

(j) He shall submit promptly any information asked for by the Chairman, Traffic Manager or any other competent Officer of the Board from time to time ;

(k) He shall ensure that all the dues of the Board are paid on the appointed dates, failing which his licence shall not be renewable and be liable to be cancelled under these regulations.

(l) He shall provide for adequate supervision over the workers employed by him in order to ensure maximum productivity consistent with the requirements of safety ;

(m) He shall provide all the necessary gear, equipment duly tested for the respective type of cargo ;

(n) He shall produce the gear, equipment, with necessary annealing and test certificates, for inspection periodically or whenever demanded by the Inspector Dock Safety or the Traffic Manager or any other Officer.

(o) He shall provide the workers necessary protective safety appliances appropriate for the type of cargo.

(p) He shall ensure that the workers are available at the worksite throughout the shift period except during the recess hours and render the normal output and shall take effective steps to improve the performance whenever output falls below normal ;

(q) He shall make adequate arrangements for ancillary operations such as filling, stitching and breaking of cargo, stacking of cargo, storage of cargo, etc. on board the vessels ;

(r) He shall undertake to pay to workers engaged by him wages in accordance with the term of wage settlement arrived at between the Central Government and the Federations of Port and Dock Workers from time to time ;

(s) He shall not assign, transfer or in any manner part with any interest or benefit in or under the licence to any other person without the prior approval in writing of the Chairman ;

(t) He shall comply with such instructions as may be issued from time to time by the Traffic Manager in the interest of safety, improved productivity and labour discipline ;

(u) He shall ensure to keep the Security and other Deposits valid during the currency of Stevedoring Licence.

#### 6. APPLICATION for grant/renewal of licence :—

(1) The application for grant or renewal of Stevedoring licence shall be made in Form-A to the Traffic Manager.

(2) The applicant shall pay a licence fee of Rs. 4,500 (Rupees four thousand five hundred) only before the licence is issued or renewed. Every licensed stevedore shall deposit a sum of Rs. 5,000 (Rupees five thousand) only as earnest money for the proper performance of work permitted under the licence. The earnest/Security money will not carry any interest and will be refunded when the licence ceases to operate after adjusting the claims, if any, of the Board.

(3) That the applicant shall also produce a Bank Guarantee for rupees one lakh to be valid during the currency of the Stevedoring licence (not less than 2 years) so as to meet any contingency.

(4) Every licence granted or renewed under these regulations shall be in Form B ;

(5) The application for renewal of stevedoring licence shall be made at least one month before the expiry of the licence. If the application for renewal is not received within the stipulated period of one month, such applications may be accepted on payment of Rs. 50 (Rupees fifty) only by the Chairman;

Provided that the application for renewal together with the late fee is received by the Traffic Manager before the actual date of expiry of the licence.

(6) Upon receipt of an application in Form 'A' the Chairman may grant/renew a licence or refuse grant/renewal of licence for reasons to be recorded in writing ;

(7) Provided further that the applicant will be intimated of such refusal in writing.

(8) In the event of loss or defacing of the original licence, a duplicate licence may be obtained on an application made to the Traffic Manager on payment of Rs. 100 (Rupees one hundred) only.

7. Change in name, constitution, etc. to be communicated :—(1) Where the Stevedore is a firm of a Company, it shall immediately communicate to the Chairman any change in the Director, Managing Director or partners, as the case may be with a copy of the document in support of such change.

(2) Any change in the name, title or constitution of a firm or a company holding a Stevedoring Licence shall be communicated to the Chairman forthwith. The firm or Company undergoing such a change shall submit a fresh application for the grant of new licence :

Provided that the Chairman may allow such firm or company to carry on business till a decision is taken on such fresh application.

8. Suspension of Licences :—(1) The Chairman may at any time suspend for such period as it may deem fit, or cancel the licence issued to a Stevedore for violation of any of the terms of the licence or for any of the reasons listed below.

- (i) violation of safety precautions
- (ii) low productivity
- (iii) lack of supervision over stevedoring workers
- (iv) Improper and unsafe handling packages
- (v) mis-representation or mis-statement of material facts
- (vi) the Stevedores being adjudged insolvent or has gone into liquidation
- (vii) on the Stevedore, being charged of a Criminal offence
- (viii) causing obstruction in any work in the port
- (ix) Sub-letting of work to other parties
- (x) any misconduct which in the opinion of the Chairman warrants such cancellation or suspension.

(2) No Stevedoring licence shall be cancelled or suspended until the Stevedore has been given a reasonable opportunity for showing cause why his

licence should not be cancelled or suspended and after recording of reasons for such cancellation or suspension

9. Appeal :—(1) Any person aggrieved by an order of cancellation, suspension or refusal of licence made under these regulations may prefer an appeal in writing to the Central Government within thirty days of the communications of the order appealed against

(2) The Central Government shall pass such order on the appeal as it deems fit after giving an opportunity of being heard to the appellant.

(3) Notwithstanding anything contained in sub-regulation (1), an appeal may be admitted after the period of thirty days if the appellant satisfies the Central Government that he has sufficient cause for not making an application within such period.

10. Notwithstanding anything contained in these Regulations, stevedoring licences which may be in force on the date of issue of these regulations, shall be deemed to have been issued under these Regulations and shall continue to be valid till the expiry of the period of such Licences.

11. Repeal :—Rules No. 62, 63 and 64 of Paradip Port Rules, 1966 dealing with Stevedoring Licence shall stand repealed from the date this Regulation comes into force.

#### FORM 'A'

To

The Traffic Manager, Paradip Port Trust,  
APPLICATION FORM FOR THE GRANT/  
RENEWAL OF STEVEDORING LICENCE

1. Name of the applicant :

2. Whether individual, firm or Company :  
(Article of Partnership/Company to be produced)

3. Full Address :

4. Year/s for which licence is required :

5. \*Name/s of the Steamship Company/Charterer of Ships/Owner of cargo with whom the Contract for stevedoring their vessel/cargo subsists or is proposed to be entered (Proof of Contract for the period covered is to be appended. The approximate tonnage for each party is to be indicated)

6. \*Previous experience in the field :

(The cargo and tonnage stevedored in the previous 5 years in case of new applicant and 2 years for renewal to be furnished)

7. Proof of financial ability to meet the obligations on account of wages, compensation under Workmen's Compensation Act, etc.

(A certificate from the Bankers as to the financial ability and Income Tax clearance Certificate to be produced)

8. Whether the applicant has/is willing to acquire adequate gear for stevedoring the contracted vessel/cargo :

(List of gear with necessary certificate to be furnished)

9. Whether the applicant has/is willing to have in his employment adequate staff with experience and conversance with rules and Regulations ?

(A list of the Staff and their experience to be furnished)

10. Whether the applicant has cleared all dues, if any, an account of transportation he had with the Port Trust ?

11. Whether the applicant has made the following deposits ?

(a) Licence fee of Rs. 4,500

(b) Earnest Money Deposit of Rs. 5,000

(c) Security of Rs. 1.00 lakh towards liabilities under Workmen's Compensation Act, 1923, Payment of Wages Act, 1936 and Industrial Disputes Act, 1947, etc.

(d) Bank Guarantee of Rs. 1.00 lakh to meet contingency valid for the period for which the licence is required under col. 1 of this form (If so, original to be attached)

I affirm that the particulars given are true to the best of my knowledge and belief.

I agree to furnish any other information/produce any record for inspection as may be required, to consider the request for grant of licence.

I agree to abide by the Paradip Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1987 and to comply with the directions made by the Paradip Port Trust from time to time if the licence is issued/renewed.

Place :

Date :

Signature of applicant

\*Columns 5 and 6 will not be applicable in case of a fresh applicant or an applicant under probation

#### FORM 'B'

(EMBLEM OF PARADIP PORT TRUST)

LICENCE FOR UNDERTAKING STEVEDORING  
OPERATION AT PARADIP PORT

1. Name of the Licensee . . . . .

2. Address . . . . .

3. Period for which the licence is granted (Mention here period of probation, if any) From . . . . . to . . . . .

4. Any other particulars required to be mentioned

Conditions :

5.

1. This licence is granted subject to the provisions of the Major Port Trusts Act, 1963 and the Paradip Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 1986.

6.

2.

7.

3

SEAL

Chairman,  
Paradip Port Trust

(Here print the conditions subject to which the licence is given, e.g. the duties and responsibilities enlisted in Regulation 5 of the draft Regulations)